

**Nový výtah v objektu jídelny a šikmé plošiny v I.  
a II. pavilonu ZŠ Pacov v areálu Za Branou**

**D.1.1.a**      Stavebně-technické řešení - Technická zpráva

#### a) účel objektu

Objekty slouží jako základní škola a školní jídelna. Způsob využití se v rámci stavby nezmění. Nový výtah a šikmé plošiny budou sloužit pro plnohodnotné využívání i pro osoby se sníženou schopností pohybu.

#### b) zásady řešení objektu

Pro nový výtah bude ve školní jídelně využit volný prostor uprostřed stávajícího schodiště. Pro nové šikmé plošiny budou využity stávající žel.betonové konstrukce schodišť v atriu pavilónů (2+2 ks).

V souvislosti s nutnými stavebními úpravami bude v jídelně provedena úprava schodišťového zábradlí, rozšíření podlah k výtahu oprava podlah hlavního schodiště vč. navazujících chodeb.

#### c) kapacity

Kapacity se nemění.

#### d) technické a konstrukční řešení objektu

##### Stávající stav

Objekty tvoří železobetonový skelet s panelovým obvodovým pláštěm. Střecha je plochá, dvouplášťová, s vnitřními vtoky (jídelna) a valbová s dřevěným vaznicovým krovem (pavilony). Schodiště všech objektů jsou železobetonová monolitická s nabetonovanými stupni, v jídelně je žel.betonová schodnice vytažena nad stupně cca 100mm a v pavilonech cca 400mm. Zbytek tvoří ocelové zábradlí.

Schodiště v jídelně je dvouramenné schodnicové š=1500mm s mezipodestou, povrch schodišťových stupňů je z PVC, podesty a mezipodesty z keramické dlažby vel.100x100mm.

Schodiště v pavilonech je tříramenné schodnicové š=1500mm s povrchem terasovým.

##### Školní jídelna – nový výtah:

Mezi stávajícími rameny schodiště bude osazen nový výtah vel. 1,60x1,75m se třemi nástupními stanicemi a s pohonem ve výtahové šachtě. Šachta bude umístěna těsně u mezipodesty a volný prostor ke stávající stropní konstrukci bude doplněn o novou stropní ocelovou konstrukci, čímž vznikne mezi výtahem a stávajícím sloupem dostatečný manipulační prostor pro vozíčkáře.

Stavební bourací práce budou provedeny v rozsahu výkresové dokumentace.

Vybouraný materiál bude uložen na skládku. Doklady o likvidaci odpadu je nutné předložit ke kolaudaci.

Pro dojezd bude proveden výkop v podlaze 1.NP, bude demontováno ocelové zábradlí celého schodiště a odstraněno podlahové PVC ze schodišťových ramen.

Na hutněný štěrkopískový podsyp (zhutněn na 250 kPa) a podkladní betonovou mazaninu s vloženou KARI sítí bude vybetonována žel.betonová vana z vodostavebního betonu C25/30 vyztuženého ocelovou výztuží B500 u obou povrchů. Po dokončení stěn v suterénu bude proveden zásyp za rubem základové vany. Zásyp bude ze štěrkopísku hutněného po vrstvách 25 cm. Dále bude doplněn podkladní beton, hydroizolace podlahy a podlaha. Skladba podlahy bude dopřesněna při provádění stavby po zjištění původní skladby.

Nosnou část výtahové šachty tvoří ocelová prostorová konstrukce, která bude kotvena do žel.betonových stropů pater, mezipodest a střechy. Propojení výtahu se stávající podlahou bude provedeno rovněž z ocelové konstrukce z válcovaných nosníku a trapézového plechu s betonovou podlahou a KARI sítí. Ocelová konstrukce bude opatřena ochranným nátěrem (1x základní, 2x krycí v tl. 3x 40 µm). Podhled nových částí stropu bude sádrokartonový na systémové plechové profily vložené mezi ocelovou konstrukci stropu. Na podhled bude navazovat svislá sádrokartonová stěna tl.100mm, vyplňující prostor mezi schodišťovými rameny a novou podlahou.

Ocelová konstrukce výtahové šachty bude obložena z vnější strany dvojitým sádrokartonem tl.2x12,5mm. Vnější rohy budou opatřeny zapuštěnými rohovými plechovými lištami jako ochrana proti poškození. Nosný rošt opláštění z plechových profilů bude kotven mezi ocelovou konstrukci výtahové šachty.

Na stávající podlahy původních i nových podest, mezipodest a schodišťových ramen bude nalepena nová keramická dlažba.

Nové ocelové zábradlí s dřevěnými madly bude opatřeno výplní z děrovaného pozinkovaného plechu. Madla u schodišťových ramen budou ve výši 900mm a 600mm. Madla podest před výtahem a mezipodest budou ve výši 1000mm. Madla u obvodových zdí budou přímo kotvena chemickými kotvami do obvodového zdiva. Sloupky ostatního zábradlí budou kotveny chemickými kotvami do žel.betonové konstrukce schodiště a stropů. Ocelová konstrukce zábradlí bude opatřena ochranným nátěrem (1x základní, 2x krycí v tl. 3x 40 µm), dřevěná madla bezbarvých ochranným nátěrem.

Provětrání šachty bude zajištěno mřížkami, které budou umístěny u podlahy a pod stropem v obvodové stěně šachty.

Vlastní provedení výtahu bude odpovídat ustanovením vyhlášky 398/2009 Sb., příloha č.1, oddíl 3 včetně oznámení polohy kabiny hlasovou frází. Výtahová kabina bude vybavena v invalidním provedení (madlo, sklopné sedátko, hmatové označení ovládání výtahu, hlasové hlášení stanic, telefonní nebo signalizační zařízení).

#### Pavilony – šikmé plošiny:

Ke stávajícímu ocelovému zábradlí a ke zvýšené vnitřní žel.betonové schodnici budou připevněny vodící tyče pro šikmé plošiny. Parkovací místa těchto plošin budou na spodní nástupní podestě vedle schodišťového ramene (0,000) a koncová stanice bude na kótě cca +3,560, celkem bude mít tři nástupní stanice. Vlastní sklopná plošina má velikost 800x900mm. Ovládání je ve všech stanicích a na vlastní plošině.

#### Elektroinstalace

##### Napájení výtahu:

V rámci připojení nového výtahu v objektu jídelny bude ve stávajícím rozvaděči RH v poli č. 2 v místnosti 115 (elektrorozvodna) osazen nový jistič B 25/3. Z tohoto jističe bude veden nový kabel CYKY-J 5x6 mm<sup>2</sup> nad pohledem na chodbě (místnost 119) a dále v liště PVC k novému výtahu. Kabel bude dále veden do 3. NP, kde bude ukončen v rozvaděči výtahu – dodávka dodavatele výtahu. Osvětlení výtahové šachty bude dodávkou výtahu. Zálohování dojezdu výtahů v případě výpadku napájení je součástí dodávky výtahu.

##### Elektroinstalace :

Z patrového rozvaděče ve 3. NP bude z nového jističe B10/1 napojen nový kabel CYKY 3x1,5-J mm<sup>2</sup>. Na chodbách v jednotlivých patrech bude napojeno pohybové čidlo a nové svítidlo, které bude osvětlovat nástupiště výtahu. Elektroinstalace pro nové osvětlení u nástupišť výtahu bude provedena kabelem CYKY 3x1,5-J mm<sup>2</sup> uložených v liště PVC.

##### Napájení plošin:

V rámci připojení nových plošin v pavilonech ZŠ Pacov budou ve stávajících rozvaděčích osazeny nové jističe B16/1. Z těchto jističů budou napojeny nové kabely CYKY-J 3x2,5 mm<sup>2</sup>. Kabely budou vedeny z rozvaděčů ke schodišti a po ramenech schodiště k novým plošinám. Kabely budou uloženy v lištách PVC. Kabely budou ukončeny v rozvaděči plošin – dodávka dodavatele plošiny.

#### e) tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů

Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů se neposuzují.

f) způsob založení objektu

Založení stávajícího objektu se nemění. Nová výtahová šachta bude založena do nové železobetonové zapuštěné jímky – viz statická část a výkresová dokumentace, a nezasahuje do stávajícího založení objektu.

g) vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí

Stávající vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí se nezmění.

h) dopravní řešení

Dopravní řešení se nemění.

i) protiradonová opatření

Ochrana proti radonu se neřeší.

j) dodržení obecných požadavků na výstavbu

Obecné požadavky na výstavbu jsou dodrženy. Součástí řešení je mimo jiné :

- Stavba je umístěna ve stávajícím areálu.
- Oplocení areálu je stávající
- Stavbou nevznikají nová pracovní místa – plochy pro dopravu v klidu se neřeší.
- Připojení areálu na síť technického vybavení se v souvislosti se stavebními úpravami stávajícího objektu neřeší
- Vliv stavby na životní prostředí je řešen v souhrnné zprávě.
- Pro staveniště budou využity stávající plochy v areálu, které jsou dostatečné
- Požární bezpečnost je řešena samostatnou částí projektu
- Denní osvětlení, vytápění a větrání se nemění
- Přístupnost pro osoby s omezenou schopností pohybu je prostřednictvím nového výtahu a šikmých plošin zajištěna

**Technická zpráva je nedílnou součástí projektu !**

V Pacově, listopad 2016

Ing. Jaroslav Hruška