



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Pelhřimov
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-124519-3/ČJ-2020-161706-DING

Pelhřimov 30. listopadu 2020

Počet stran: 2

Přílohy: 4/4Projekt Centrum Nova s.r.o.
Palackého 48
393 01 Pelhřimov**Stanovisko k projektové dokumentaci ve stupni DUR+DSP+ZDS na realizaci akce: "ZTV pro výstavbu RD a BD U Unika v Pacově"**

Dopravní inspektorát Pelhřimov, jako dotčený orgán státní správy ve věci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souladu s § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s předloženou projektovou dokumentací ve stupni DUR+DSP+ZDS na realizaci akce: "ZTV pro výstavbu RD a BD U Unika v Pacově", za dodržení následujících podmínek:

1) V místě pro přecházení bude zajištěno osvětlení přechodu v obou směrech s umístěním osvětlení nad přechodem, nebo před přechodem v souladu s ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací). V této souvislosti požadujeme, aby před spuštěním přechodu pro chodce do reálného provozu bylo provedeno světelně-technické měření prostoru a přisvětlení přechodu pro chodce. Toto měření a jeho výsledky v souladu s TKP 15 budou pro nás jedním z podkladů pro kladné stanovisko k možnosti užívání přechodu pro chodce, a tedy pro kolaudaci z hlediska BESIP (viz. čl. 15.8.2 TKP 15 Osvětlení pozemních komunikací).

V této souvislosti nadále zdůrazňujeme skutečnost, že obsah z TKP 15, kde v příloze č. 1 "Přisvětlování přechodů", části II-Obecné požadavky, je v čl. 1.2. uvedeno, že pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané ČSN 13201-2 v délce závislé na dovolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřevyšující 50 km/h.

2) Stavba bude respektovat rozhledové poměry pro přechody dle tabulky 17 ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací).

3) Místa pro přecházení budou provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména s ohledem na vynesení varovných, signálních pásů a vodících linií.

4) Chodník bude proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména s ohledem na vynesení varovných, signálních pásů a umělých vodících linií.

Pražská 1738
393 01 Pelhřimovwww.policie.czTel.: 974274258
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: x9nhptc

5) Stavba bude provedena v souladu s ČSN 73 6056 (Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel).

2) Stanovisko k trvalému dopravnímu značení

Dopravní inspektorát Pelhřimov podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s místní úpravou provozu na realizaci akce: "ZTV pro výstavbu RD a BD U Unika v Pacově", spočívající v umístění trvalého svislého dopravního značení dle přiložené situace.

Současně požadujeme doplnit k vodorovnému DZ V10b svislé DZ IP11b s piktoqramem vyznačujícím stanovený způsob stání na parkovišti. Dále požadujeme před samotnou aplikací trvalého dopravního značení realizovat kontrolní schůzku se stanovením finálního umístění TDZ s ohledem na možné modifikace stavby.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, § 62 zák. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích).

Zpracoval:

por. Ing. Zdeněk Mlčoch

npor. Bc. Rostislav Sůva
vedoucí oddělení