

„Rekonstrukce vodovodu Velká strana“ II. etapa

Popis:

Zadavatel si nechal zpracovat PD s názvem „Rekonstrukce vodovodu Košetice Řad B, Etapa I., II., III.“ přičemž v roce 2021 předpokládá zrealizovat pouze část díla. „Etapu III“ předpokládá realizovat v 09 – 10 měsíci roku 2021 (plánovaná doba výstavby je 6 týdnů). „Etapu II“ předpokládá realizovat následně po III. etapě v 10 – 11 měsíci roku 2021 (plánovaná doba výstavby je 6 týdnů). „Etapu I“ předpokládá realizovat roce 2022 (plánovaná doba výstavby je 6 týdnů).

Účastníci VŘ si mohou staveniště kdykoliv prohlédnout (je volně přístupné) nebo si vyžádat dodatečné informace u zadavatele. Pokud tak neučiní, má se za to, že v PD a VV neshledali překážky, bránící bezvadnému provedení díla. Položky Ostatních nákladů, které nejsou v VV obsaženy (přesuny hmot, oplocení výkopů, přejezdové a přechodové plechy pro vozidla a pro pěší, apod) si účastník rozpustí do oceňovaných položek.

Plán organizace výstavby:

Vyřízení DIO, DIR a stavbu provizorního dopravního značení (úplný zábor místní komunikace Velká strana a zábor nejmenší možné části komunikace II/112 pro napojení na stávající vodovodní řad) zařídí objednatel před samotným zahájením prací vybraného dodavatele.

Etapa II. se bude provádět v jedné nedělené části. Zhotovitel umožní dopravní obslužnost jednotlivých nemovitostí v trase stavby. Zhotovitel zabezpečí zásobování pitnou vodou nemovitosti v trase stavby.

Veškeré asfaltové povrchy budou odfrézovány silniční frézou a materiál bude dočasně deponován na Stavebním dvoře v severní části obce Košetice. V tomto dvoře bude deponována i veškerá suť a výkopek. Část výkopku se předpokládá využít pro zpětný zásyp rýhy.

Zhotovitel provede zpětný zásyp a jeho hutnění dle TP 146 – Provádění výkopů a jejich zásypů ve stávajících pozemních komunikacích. Kontrolní zkoušky si uchazeč rozpustí do položek týkajících se zásypů rýh dle VV.

S ohledem na další plánované stavby v obci Košetice se nebude obnovovat vozovkové souvrství v předmětných rýhách definitivními stmelenými vozovkovými vrstvami. Obnova souvrství se provede: 2x vrstva tl. 150mm z R-materiálu (frézovaný asfalt z deponie objednatele), 1x vrstva ŠD fr. 0/63 tl. 150mm.

