

## ZMĚNA ZADÁVACÍCH PODMÍNEK A PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK (DÁLE JEN „ZMĚNA ZADÁVACÍCH PODMÍNEK“)

dle § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), k veřejné zakázce na dodávky zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 zákona s názvem

### ***Pořízení malokapacitního autobusu pro městys Lukavec***

#### **IDENTIFIKACE ZADAVATELE**

Název: **městys Lukavec**  
Sídlo: náměstí Sv. Václava 67, 394 26 Lukavec  
IČ: 00248606  
DIČ: CZ00248606  
Zastoupený: Františkem Pinkasem – starostou městyse  
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.  
Číslo účtu: 169758992/0300  
Telefon: 565 445 132  
E-mail: [mestys@lukavec.cz](mailto:mestys@lukavec.cz)  
Kontaktní osoba: František Pinkas, telefon: 723 184 293, [starosta@lukavec.cz](mailto:starosta@lukavec.cz)  
Profil zadavatele: [https://ezak.straziste.cz/profile\\_display\\_551.html](https://ezak.straziste.cz/profile_display_551.html)

#### **OSOBA POVĚŘENÁ VÝKONEM ZADAVATELSKÝCH ČINNOSTÍ**

Zadavatel se ve smyslu § 43 zákona nechává při výkonu práv a povinností souvisejících s tímto zadávacím řízením zastoupit jinou osobou a to:

Obchodní jméno: **Společenství obcí Pacovsko**  
Sídlo: náměstí Svobody 320, 395 01 Pacov  
IČO: 70968721  
Zastoupený: Ing. Pavlem Hájkem – předsedou svazku  
ID datové schránky: hquh3w5  
Osoba pověřená k podepisování, kontaktní osoba: Ing. Romana Kocourová, tel.: 606 152 550  
e-mail: [Romana.kocourova@straziste.cz](mailto:Romana.kocourova@straziste.cz)

**Zadavatel obdržel dne 7.8.2025 písemný podnět, že jím požadovaná technická specifikace autobusu se jeví jako diskriminující. Zadavatel prověřil technickou specifikaci a přistoupil k následující změně zadávacích podmínek:**

- **Změna požadovaných technických parametrů autobusu**

Zadavatel mění některé parametry autobusu – viz technická specifikace v příloze č. 1 tohoto dokumentu. Pro zpracování nabídky využijte tuto novou technickou specifikaci. Tato nová technická specifikace nahrazuje původní technickou specifikaci, která tvořila přílohu č. 4 výzvy k podání nabídek.

- **Změna v hodnocení nabídek**

Dále zadavatel mění ve výzvě k podání nabídek kapitulu č. 17.1. – Hodnocení nabídek, a to následovně:

#### **17.1 HODNOCENÍ NABÍDEK**

Základním hodnotícím kritériem je ekonomická výhodnost nabídky dle § 114 zákona na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality dle následujících dílčích kritérií hodnocení:

## Hodnotící kritéria a jejich váhy

| Dílčí hodnotící kritérium              | Váha kritéria |
|----------------------------------------|---------------|
| Celková nabídková cena v Kč včetně DPH | 70 %          |
| Stáří vozidla                          | 10 %          |
| Záruka na autobus                      | 5 %           |
| Spotřeba pohonných hmot                | 10 %          |
| Technické řešení                       | 5 %           |

Hodnocení nabídek bude provedeno bodovací metodou dle popisu uvedeného níže u všech kritérií hodnocení.

Dosažené body u jednotlivých dílčích kritérií budou zaokrouhleny na 2 desetinná místa dle pravidel matematického zaokrouhlování (tedy číslice na daném řádu se mění na základě číslice na následujícím nižším řádu. Pokud je tato číslice 0, 1, 2, 3 nebo 4, zaokrouhlujeme dolů (číslo na daném řádu se nemění). Pokud je 5, 6, 7, 8 nebo 9, zaokrouhlujeme nahoru (číslo na daném řádu se zvýší o 1).

### **17.1.1 DÍLČÍ HODNOTÍCÍ KRITÉRIUM: CELKOVÁ NABÍDKOVÁ CENA V KČ VČETNĚ DPH**

Hodnotí se celková nabídková cena v Kč včetně DPH za plnění zakázky. Nabídky se budou hodnotit poměrem nejvýhodnější nabídka/hodnocená nabídka. Nejvýhodnější nabídkou je nabídka s nejnižší nabídkovou cenou v Kč včetně DPH. Každé nabídce bude přidělena bodová hodnota vynásobená počtem procent přidělených kritériu. Pro hodnocení bude použit údaj o výši nabídkové ceny celkem v Kč včetně DPH, uvedený v návrhu kupní smlouvy v nabídce účastníka.

Vzorec pro výpočet počtu bodů:

**Počet bodů hodnocené nabídky = hodnota v Kč včetně DPH nejvýhodnější nabídky/hodnota v Kč včetně DPH hodnocené nabídky \*100 \* 0,70**

### **17.1.2 DÍLČÍ HODNOTÍCÍ KRITÉRIUM: STÁŘÍ VOZIDLA**

Hodnotí se stáří vozidla, tedy zda nabízený autobus je nový nebo předváděcí. Skutečnost, zda je autobus nový nebo předváděcí uvede dodavatel v technické specifikaci, která tvoří přílohu č. 1 tohoto dokumentu.

Za nové vozidlo se považuje vozidlo, u kterého dosud neproběhla první registrace do evidence vozidel v žádném státě.

Za předváděcí vozidlo se považuje vozidlo, kde od první registrace do evidence vozidel uplynulo max. 12 měsíců, v evidenci vozidel je zaregistrován výrobce nebo akreditovaný zástupce oficiálního dealera, vozidlo má najeto max. 20 tis. km, to vše musí být splněno ke dni podání nabídky.

Nabídky se budou hodnotit tak, že novému vozidlu bude nejprve přiděleno 100 bodů a předváděcímu vozidlu 0 bodů. Každé nabídce bude poté přidělena bodová hodnota vynásobená počtem procent přidělených kritériu. Nejvýhodnější nabídkou je nabídka, která dosáhne nejvyššího počtu bodů.

Vzorec pro výpočet počtu bodů:

**Počet bodů hodnocené nabídky \* 0,10**

(Příklad: Nové vozidlo dostane nejprve 100 bodů, poté bude přepočítáno na váhu 10 % následovně:  $100 \cdot 0,1 = 10$ , výsledný počet bodů v tomto kritériu je tedy u nového vozidla 10, u předváděcího pak 0).

### **17.1.3. DÍLČÍ HODNOTÍCÍ KRITÉRIUM: ZÁRUKA NA AUTOBUS**

Hodnocení bude provedeno podle délky záruky v měsících poskytnuté na autobus. Za ekonomicky nejvýhodnější nabídku bude považována nabídka s nejdelší záruční dobou na autobus uvedenou v technické specifikaci, která tvoří přílohu č. 1 tohoto dokumentu.

Záruční doba musí být uvedena v celých měsících a musí činit nejméně 12 měsíců. Minimální hodnota záruční doby, kterou musí každý dodavatel nabídnout, je záruční doba autobusu v délce 12 měsíců. V případě, že dodavatel uvede ve své nabídce hodnotu nižší než povinných 12 měsíců, bude ze zadávacího řízení pro nesplnění zadávacích podmínek vyloučen. Maximální hodnota pro účely hodnocení je stanovena v délce 36 měsíců. V případě, že dodavatel uvede ve své nabídce hodnotu vyšší, nebude hodnota vyšší než 36 měsíců v rámci hodnocení zohledněna.

| Délka záruky v měsících | Počet bodů |
|-------------------------|------------|
| 12                      | 0          |
| 13-17                   | 20         |
| 18-23                   | 40         |
| 24-29                   | 60         |
| 30-35                   | 80         |
| 36                      | 100        |

Vzorec pro výpočet bodů:

**Počet bodů hodnocené nabídky = počet bodů dle výše uvedené tabulky dle délky záruky uvedené dodavatelem \* 0,05**

(Příklad: Uvede-li dodavatel délku záruční doby 19 měsíců, dostane dle výše uvedené tabulky nejprve 40 bodů, poté bude přepočítáno na váhu 5 % následovně:  $40 \cdot 0,05 = 2$ ; výsledný počet bodů v tomto kritériu je při záruce 19 měsíců 2 body).

### **17.1.3. DÍLČÍ HODNOTÍCÍ KRITÉRIUM: SPOTŘEBA POHONNÝCH HMOT**

Hodnocení bude provedeno podle spotřeby pohonných hmot (motorové nafty) v litrech na 100 kilometrů (zaokrouhлено na dvě desetinná místa matematicky) autobusu při kombinovaném provozu. Hodnotu spotřeby uvede dodavatel v technické specifikaci v příloze č. 1 tohoto dokumentu. Za ekonomicky nejvýhodnější nabídku bude považována nabídka s nejnižší spotřebou pohonných hmot (motorové nafty) v litrech na 100 kilometrů autobusu při kombinovaném provozu. **Jedná se o spotřebu nafty na ujetí 100 kilometrů dle metodiky UITP-SORT ve znění r. 2014, cyklus 2 (tzv. "Urban Cycle").** Pro účely možnosti ověření deklarované spotřeby zadavatel požaduje při podání nabídky, aby účastník doložil protokol o

měření této hodnoty v certifikované zkušebně na území Evropské unie. Uchazeč zároveň hodnotu spotřeby uvede v technické specifikaci v příloze č. 1 tohoto dokumentu. Hodnocená nabídka obdrží bodovou hodnotu dle níže uvedeného výpočtu:

Pro toto číselně vyjádřitelné dílčí hodnotící kritérium, pro které má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne poměrem nejvhodnější nabídky („nejvhodnější nabídka“) k hodnotě hodnocené nabídky („hodnota hodnocené nabídky“). Výsledná hodnota pak bude převážena vahou tohoto dílčího hodnotícího kritéria v procentech (10 %)

***Počet bodů hodnocené nabídky = hodnota spotřeby pohonných hmot nejvýhodnější nabídky/hodnota spotřeby pohonných hmot hodnocené nabídky \*100 \* 0,10***

#### **17.1.4. DÍLČÍ HODNOTÍCÍ KRITÉRIUM: DOPLŇKOVÁ VÝBAVA**

Hodnotí se, zda nabízený autobus obsahuje doplňkovou výbavu či nikoli. Doplňková výbava bude hodnocena podle následujících subkritérií:

- ***Bezpečnostní systém ADAS***
- ***Retardér***
- ***Automatická klimatizace***
- ***Vzduchem odpružená sedačka řidiče***
- ***Sedadla pasažérů vysoká sklopná s částečným výsuvem do uličky***

Účastník zadávacího řízení v technické specifikaci v příloze č. 1 tohoto dokumentu uvede u každého ze subkritérií hodnotu ANO nebo NE, podle toho, zda jím nabízené vozidlo dané subkritérium splňuje, či nikoli. V případě, že uvede ANO, bude mu u daného subkritéria uděleno v rámci hodnocení 20 bodů, v případě, že uvede NE, obdrží 0 (nula) bodů. Přidělené body za všech pět subkritérií budou sečteny - zadavatel tedy v rámci dílčího hodnotícího kritéria „doplňková výbava“ přidělí max. 100 bodů.

Nejvýhodnější nabídkou je nabídka, která dosáhne nejvyššího počtu bodů. Každé nabídce bude přidělena bodová hodnota vynásobená počtem procent přidělených kritériu.

Vzorec pro výpočet počtu bodů:

***Počet bodů hodnocené nabídky = součet bodů za splnění jednotlivých subkritérií \* 0,05***

*(Příklad: Uvede-li dodavatel např. u 3 subkritérií hodnotu ANO, bude mu nejprve přiděleno 60 bodů, které budou následně přepočítány na váhu 5 % následovně: 60\*0,05=3; výsledný počet bodů v tomto kritériu je při splnění 3 subkritérií 3 body).*

#### **17.1.5. CELKOVÉ BODOVÉ HODNOCENÍ:**

Celkové bodové hodnocení nabídky bude získáno součtem bodových hodnot dosažených u jednotlivých dílčích hodnotících kritérií. Výsledné pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek bude stanoveno tak, že za nejvýhodnější bude považována nabídka, která dosáhla nejvyšší hodnoty součtu bodových hodnot. Maximální počet bodů činí 100.

V souvislosti s výše uvedeným doplněním zadávacích podmínek přistoupil zadavatel v souladu s § 99 zákona k prodloužení lhůty pro podání nabídek. Lhůta pro podání nabídek je z původního termínu 8.8.2025 v 10:00 hodin posunuta na nový termín 25.8.2025 v 10:00 hodin.

V Pacově dne 7.8.2025

---

Ing. Romana Kocourová

Oprávněná podepisovat za osobu pověřenou výkonem zadavatelských činností

Příloha:

Příloha č. 1 – Technická specifikace