

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA ZADÁVACÍCH PODMÍNEK A PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK Č. 2 (DÁLE JEN „ZMĚNA ZADÁVACÍCH PODMÍNEK“)

dle § 98 odst. 3, § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), k veřejné zakázce na dodávky zadávané ve
zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 zákona s názvem

Pořízení malokapacitního autobusu pro městys Lukavec

IDENTIFIKACE ZADAVATELE

Název: **městys Lukavec**
Sídlo: náměstí Sv. Václava 67, 394 26 Lukavec
IČ: 00248606
DIČ: CZ00248606
Zastoupený: Františkem Pinkasem – starostou městyse
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.
Číslo účtu: 169758992/0300
Telefon: 565 445 132
E-mail: mestys@lukavec.cz
Kontaktní osoba: František Pinkas, telefon: 723 184 293, starosta@lukavec.cz
Profil zadavatele: https://ezak.straziste.cz/profile_display_551.html

OSOBA POVĚŘENÁ VÝKONEM ZADAVATELSKÝCH ČINNOSTÍ

Zadavatel se ve smyslu § 43 zákona nechává při výkonu práv a povinností souvisejících
s tímto zadávacím řízením zastoupit jinou osobou a to:

Obchodní jméno: **Společenství obcí Pacovsko**
Sídlo: náměstí Svobody 320, 395 01 Pacov
IČO: 70968721
Zastoupený: Ing. Pavlem Hájkem – předsedou svazku
ID datové schránky: hquh3w5
Osoba pověřená k podepisování, kontaktní osoba: Ing. Romana Kocourová, tel.: 606 152 550
e-mail: Romana.kocourova@straziste.cz

**Zadavatel obdržel dne 20.8.2025 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v následujícím
znění:**

Dotaz uchazeče č. 1: Spotřeba doložena protokolem dle stanovené metodiky UITP-SORT.
Protokol o spotřebách je součástí homologační dokumentace a jako taková je neveřejná.
Dotaz zní: Je možno doložit spotřebu prohlášením výrobce s uvedením hodnot dle
požadované metodiky popřípadě doložit pouze výňatek schvalovací dokumentace?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1: Spotřeba vozidla je stanovena protokolem podle
metodiky UITP SORT. Tento protokol je vypracován nezávislou akreditovanou zkušebnou,
nikoliv samotným výrobcem, a proto představuje jediný průkazný a objektivní doklad o
hodnotách spotřeby podle uvedené metodiky. Z tohoto důvodu není dostačující nahradit
protokol pouhým prohlášením výrobce nebo jiným jednostranným dokladem. Pro splnění
požadavku zadávací dokumentace je nezbytné doložit SORT protokol, případně výňatek z
tohoto protokolu jako součást schvalovací dokumentace, který uvádí příslušné hodnoty
spotřeby. Úřad na ochranu hospodářské soutěže ve svém rozhodnutí S0720/2016/VZ-
02185/2017/543/MPr konstatoval, že požadavek zadavatele na doložení spotřeby
dodávaného vozidla pomocí metodiky UITP SORT cyklus 2 UITP-SORT je plně v souladu se
zákonem.

Dotaz uchazeče č. 2: Bezpečnostní systém ADAST, název systému přímo odkazuje na výrobce IVECO, tento systém je novým požadavkem zahrnutím tohoto požadavku a s ohledem na krátký termín dodání přímo znevýhodňuje dodavatele se staršími dostupnými skladovými vozidly. Dotaz zní: Je možno vyjmout bezpečnostní systém ADAST z požadavků i z hodnotících kritérií?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2: ADAS (nikoli ADAST) jsou systémy aktivní bezpečnosti, určené k eliminaci možných lidských chyb, které mohou zvýšit riziko nehod. Tyto systémy zlepšují výkonost řidiče pomocí pokročilých technologií, které jim při řízení pomáhají. Tím, že minimalizují chyby řidičů pomáhají předejít vážným dopravním nehodám. ADAS (Advanced Driver Assistance System) je mezinárodně používaný obecný termín, který nijak nezvýhodňuje ani neodkazuje na výrobce IVECO. Systémy ADAS jsou dostupné u většiny výrobců užitkových a autobusových vozidel (Mercedes-Benz, MAN, Iveco, Ford, Isuzu atd.). S ohledem na skutečnost, že zadavatel pořizuje autobus primárně za účelem dopravy dětí do školy, je bezpečnost přepravovaných dětí na prvním místě, proto požadavek na bezpečnostní systém nebude zadavatel vyjímát z hodnotících kritérií. Pro upřesnění: uchazeč může nabídnout autobus bez systému ADAS. Pokud takový autobus nabídne, nebude ze zadávacího řízení vyloučen, pouze mu nebudou přiděleny v tomto subkritériu body.

Dotaz uchazeče č. 3: Retardér tento požadavek znovu směřuje specifikaci směrem k výrobkům výrobce Iveco i když většina konkurence nabízí alternativní řešení motorová brzda. Dotaz zní: Je možné upravit požadavek zadávací dokumentaci ve smyslu Retardér/ Motorová brzda ANO /NE?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3: Zadavatel nebude upravovat požadavek dle návrhu uchazeče. Retardér je pouze doplňková výbava a jde o nezávislý brzdový systém, který není součástí hlavního brzdového systému, čímž se zabezpečí nižší provozní náklady při údržbě hlavního brzdového systému a zvýší se především bezpečnost cestujících, v tomto případě většinou dětí. Zadavatel tímto doplňkovým parametrem nevylučuje účast dodavatele, který retardér v svém vozidle nenabízí, pouze klade důraz na větší brzdový účinek a bezpečnost.

Dotaz uchazeče č. 4: Sedadla pasažérů vysoká sklopná s částečným výsuvem do uličky – Tento parametr je limitující u některých skladových modelů, ale obráceně pokud jsou sedadla ve standardním provedení, je k dispozici v uličce více prostoru a je možné nabídnout další 4 stojící, kde lze v tomto případě zvýšit kapacitu na 33 míst. Dotaz zní: Je možné požadavek odstranit nebo je možné upravit požadavek zadávací dokumentace ve smyslu: Sedadla pasažérů vysoká sklopná s částečným výsuvem do uličky nebo umožnění přepravy minimálně 4 stojícím cestujícím? ANO /NE?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4: Zadavatel nebude upravovat požadavek dle uchazečem navrženého znění. Zadavatel bude využívat autobus i na delší cesty dětí (výlety, zájezdy apod.). Zadavatel nepotřebuje v autobusu více místa na stání, neboť charakter využití autobusu je primárně zaměřen na školní přepravu dětí, kdy je důsledně dbáno na to, aby všechny děti seděly připoutané a cestování bylo pohodlné.

Uchazeč závěrem svého dotazu uvádí následující: Chápeme Vámi provedené změny zadávací dokumentace tak, že by změny v technických požadavcích ZD měly rozvolnit požadavky, aby umožnily vstup více uchazečů. V tomto případě, však požadavkem na doplňkovou výbavu a její bodové hodnocení ve spojitosti s požadavkem na doložení spotřeby dle konkrétní metodiky a dalších parametrů dochází k zúžení nebo minimálně k znevýhodnění respektive sjednání výhody některých výrobců a to zejména Iveco. Věříme, že naše dotazy nezávisle posoudíte a sporné požadavky budou ze zadávací dokumentace odstraněny popřípadě provedena změna, tak aby byla umožněna rovná soutěž, nikoli zvýhodňující některé (či některého) uchazeče. V případě, že nebude k dotazům přihlédnuto, budeme nuceni bránit

své zájmy vznesením námitky, popřípadě vyžádáním posouzení u ÚOHS.

Odpověď zadavatele: Z výše uvedených odpovědí na dotazy uchazeče vyplývá, že zadavatel žádným způsobem nezvýhodňuje jakéhokoli výrobce autobusů.

Zadavatel tímto vysvětlením zadávací dokumentace zároveň upravuje váhy kritérií hodnocení. Zadavatel po dalším prověření skutečností vztahujícím se k výše uvedeným odpovědím přehodnotil své požadavky na ekonomičnost a bezpečnost provozu autobusu, kdy přeprava dětí je plně hrazena z rozpočtu zadavatele a v důsledku toho přistoupil ke změně vah hodnotících kritérií, a to následovně:

Základním hodnotícím kritériem je ekonomická výhodnost nabídky dle § 114 zákona na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality dle následujících dílčích kritérií hodnocení:

Hodnotící kritéria a jejich váhy

Dílčí hodnotící kritérium	Váha kritéria
Celková nabídková cena v Kč včetně DPH	60 %
Stáří vozidla	10 %
Záruka na autobus	5 %
Spotřeba pohonných hmot	15 %
Technické řešení	10 %

V souvislosti s výše uvedeným doplněním zadávacích podmínek přistoupil zadavatel v souladu s § 99 zákona k prodloužení lhůty pro podání nabídek. Lhůta pro podání nabídek je z původního termínu 25.8.2025 v 10:00 hodin posunuta na nový termín 8.9.2025 v 10:00 hodin.

V Pacově dne 20.8.2025

Ing. Romana Kocourová

Oprávněná podepisovat za osobu pověřenou výkonem zadavatelských činností