

# **Nový výtah v objektu jídelny a šikmé plošiny v I. a II. pavilonu ZŠ Pacov v areálu Za Branou**

## **B. Souhrnná technická zpráva**

## **1) Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení**

### **a) zhodnocení staveniště**

Objekt jídelny je součástí areálu ZŠ Za Branou v Pacově. Staveniště je dobře dopravně dostupné a poskytuje dostatečné plochy pro zařízení staveniště. Do stávajících objektů jsou zavedena základní media potřebná pro stavbu v dostatečných kapacitách vyhovujících pro realizaci stavby.

### **b) urbanistické a architektonické řešení stavby**

Projekt řeší dostupnost všech podlaží objektů I. a II. pavilonu a jídelny pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Urbanistické a architektonické řešení objektu se nezmění.

### **c) technické řešení**

#### **c1) Stávající stav**

Objekty tvoří železobetonový skelet s panelovým obvodovým pláštěm. Střecha je plochá, dvouplášťová, s vnitřními vtoky (jídelna) a valbová s dřevěným vaznicovým krovem (pavilony). Schodiště všech objektů jsou železobetonová monolitická s nabetonovanými stupni, v jídelně je žel.betonová schodnice vytažena nad stupně cca 100mm a v pavilonech cca 400mm. Zbytek tvoří ocelové zábradlí.

Schodiště v jídelně je dvouramenné schodnicové š=1500mm s mezipodestou, povrch schodišťových stupňů je z PVC, podesty a mezipodesty z keramické dlažby vel.100x100mm.

Schodiště v pavilonech je třiramenné schodnicové š=1500mm s povrchem terasovým.

#### **c2) Stavebně technické řešení**

Školní jídelna – nový výtah:

Mezi stávajícími rameny schodiště bude osazen nový výtah vel. 1,60x1,75m se třemi nástupními stanicemi a s pohonem ve výtahové šachtě. Šachta bude umístěna těsně u mezipodesty a volný prostor ke stávající stropní konstrukci bude doplněn o novou stropní ocelovou konstrukci, čímž vznikne mezi výtahem a stávajícím sloupem dostatečný manipulační prostor pro vozíčkáře.

Stavební bourací práce budou provedeny v rozsahu výkresové dokumentace. Vybouraný materiál bude uložen na skládku. Doklady o likvidaci odpadu je nutné předložit ke kolaudaci.

Pro dojezd bude proveden výkop v podlaze 1.NP, bude demontováno ocelové zábradlí celého schodiště a odstraněno podlahové PVC ze schodišťových ramen.

Na hutněný štěrkopískový podsyp (zhutněn na 250 kPa) a podkladní betonovou mazaninu s vloženou KARI sítí bude vybetonována žel.betonová vana z vodostavebního betonu C25/30 vyztuženého ocelovou výztuží B500 u obou povrchů. Po dokončení stěn v suterénu bude proveden zásyp za rubem základové vany. Zásyp bude ze štěrkopísku hutněného po vrstvách 25 cm. Dále bude doplněn podkladní beton, hydroizolace podlahy a podlaha. Skladba podlahy bude dopřesněna při provádění stavby po zjištění původní skladby.

Nosnou část výtahové šachty tvoří ocelová prostorová konstrukce, která bude kotvena do žel.betonových stropů pater, mezipodest a střechy přes gumové podložky z důvodu zabránění šíření hluku od provozu výtahu do stávající žel.betonové konstrukce schodiště. Propojení výtahu se stávající podlahou bude provedeno rovněž z ocelové konstrukce z válcovaných nosníků a trapézového plechu s betonovou podlahou a KARI sítí

Ocelová konstrukce výtahové šachty bude obložena z vnější strany dvojitým sádkokartonem tl.2x12,5mm. Na stávající podlahy původních i nových podest, mezipodest a schodišťových ramen bude nalepena nová keramická dlažba. Nové ocelové zábradlí s dřevěnými madly bude opatřeno výplní z děrovaného pozinkovaného plechu.

Provětrání šachty bude zajištěno mřížkami, které budou umístěny u podlahy a pod stropem v obvodové stěně šachty.

Pavilony – šikmé plošiny:

Ke stávajícímu ocelovému zábradlí a ke zvýšené vnitřní žel.betonové schodnici budou připevněny vodící tyče pro šikmé plošiny. Parkovací místa těchto plošin budou na spodní nástupní podestě vedle schodišťového ramene (0,000) a koncová stanice bude na kótě cca +3,560, celkem bude mít tři nástupní stanice. Vlastní sklopná plošina má velikost 800x900mm. Ovládání je ve všech stanicích a na vlastní plošině.

Elektroinstalace

*Napájení výtahu:*

V rámci připojení nového výtahu v objektu jídelny bude ve stávajícím rozvaděči RH v poli č. 2 v místnosti 115 (elektrozvodna) osazen nový jistič B 25/3. Z tohoto jističe bude veden nový kabel CYKY-J 5x6 mm<sup>2</sup> nad pohledem na chodbě (místnost 119) a dále v liště PVC k novému výtahu. Kabel bude dále veden do 3. NP, kde bude

ukončen v rozvaděči výtahu – dodávka dodavatele výtahu. Osvětlení výtahové šachty bude dodávkou výtahu. Zálohování dojezdu výtahů v případě výpadku napájení je součástí dodávky výtahu.

Elektroinstalace :

Z patrového rozvaděče ve 3. NP bude z nového jističe B10/1 napojen nový kabel CYKY 3x1,5-J mm<sup>2</sup>. Na chodbách v jednotlivých patrech bude napojeno pohybové čidlo a nové svítidlo, které bude osvětlovat nástupiště výtahu. Elektroinstalace pro nové osvětlení u nástupišť výtahu bude provedena kabelem CYKY 3x1,5-J mm<sup>2</sup> uložených v liště PVC.

*Napájení plošin:*

V rámci připojení nových plošin v pavilonech ZŠ Pacov budou ve stávajících rozvaděčích osazeny nové jističe B16/1. Z těchto jističů budou napojeny nové kabely CYKY-J 3x2,5 mm<sup>2</sup>. Kabely budou vedeny z rozvaděčů ke schodišti a po ramenech schodiště k novým plošinám. Kabely budou uloženy v lištách PVC. Kabely budou ukončeny v rozvaděči plošin – dodávka dodavatele plošiny

#### d) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Nemění se. Bude zachován stávající stav.

#### e) řešení technické a dopravní infrastruktury

Bude zachován stávající stav.

#### f) vliv stavby na životní prostředí

Pro stavbu budou použity materiály, jejichž odpad je recyklovatelný nebo ho lze ukládat na skládku TKO. V malém množství vzniknou při stavbě nebezpečné odpady. Veškeré odpady musí být předány k likvidaci osobám oprávněným ve smyslu zákona o odpadech. Doklady o způsobu nakládání s odpady vzniklými při stavbě a demolicích je nutné předložit před vydáním kolaudačního souhlasu.

#### **Odpad vznikající při provádění stavby a způsob jeho likvidace :**

1.	150101	Papírový obal	O	8,0 kg
2.	150102	Plastový obal	O	6,0 kg
3.	150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N	2,0 kg
4.	170101	Beton	O	2,0 t
5.	170102	Cihla	O	0,2 t

6.	170202	Sklo	O	0,0 t
7.	170204	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	0,2 t
8.	170302	Asfaltované pásy	O	2,0 kg
9.	170405	Železo nebo ocel	O	0,2 t
10.	170411	Kabely	O	5,0 kg
11.	170504	Zemina a kamení	O	3,0 t
12.	170904	Směsné stavební a demoliční odpady	O	1,5 t

g) řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch

Navazující veřejně přístupné plochy jsou bezbariérové. Stávající stav se nemění.

h) průzkumy a měření

Jedná se o úpravy stávajícího objektu. Bylo provedeno zaměření stávajícího stavu.

i) údaje o podkladech pro vytýčení

Jedná se o stávající objekt. Půdorysné ani výškové rozměry objektu se nezmění.

j) členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty a technologické provozní soubory

Stavba bude provedena jako jeden celek. Není členěna na další dílčí části.

k) vliv stavby na okolní pozemky a stavby

Jedná se o stavební úpravy stávajícího objektu bez změny venkovních rozměrů a bez změny využití. Vliv na okolní pozemky a stavby zůstává beze změn.

Stavební práce je nutné min. po dobu provádění hrubé stavby omezit kvůli hlučnosti na dobu od 6,00hod do 22,00hod. Dále je nutné postupovat tak, aby v chráněném venkovním prostoru nebyl překročen limit 50dB v denní době (6,00-22,00hod) a 40dB v noční době (22,00-6,00hod).

l) způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména je nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.

362/2005Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo při poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

## **2) Mechanická odolnost a stabilita**

Viz samostatná část.

## **3) Požární bezpečnost**

Požární bezpečnost je řešena samostatnou požární zprávou.

## **4) Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**

Jedná se o stavební úpravy stávajícího objektu, při které nedojde ke změně energetické náročnosti. Navržené úpravy nepodléhají povinnosti posouzení vlivu stavby na životní prostředí podle zvláštního právního předpisu.

Při stavbě se bude vzniklý odpad třídit pro druhotné využití, případně pro recyklaci. V malém množství vzniknou při stavbě nebezpečné odpady. Zhotovitel stavby je povinen předat veškeré odpady k likvidaci osobám oprávněným ve smyslu zákona o odpadech a doklady doložit při kolaudaci stavby.

## **5) Bezpečnost při užívání**

Při užívání stavby je nutné kromě běžné údržby postupovat v souladu se stavebním zákonem a jeho prováděcími vyhláškami.

Do vybavení a zařízení objektu (mimo jiné elektrické spotřebiče a instalace) smí být zasahováno pouze oprávněnou osobou. Je nutné zajišťovat pravidelné revize všech zařízení a částí objektu, u kterých jsou takové povinnosti stanoveny.

## **6) Ochrana proti hluku**

Nový výtah bezprostředně nesousedí s chráněnými prostory a hlukové parametry vyhovují požadavkům příslušných předpisů. Nová ocelová konstrukce výtahové šachty bude kotvena přes gumové podložky z důvodu zabránění šíření hluku od provozu výtahu do stávající žel.betonové konstrukce schodiště. Vlastní výtah bude splňovat požadavky normy ČSN 27 4210.

## **7) Úspora energie a ochrana tepla**

Zůstává beze změn.

## **8) Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vstup do jídelny je bezbariérově řešen pomocí chodníku podél objektu navazujícího na zpevněnou plochu u štítu jídelny. Bezbariérový vstup do pavilonů je umožněn stávajícími rampami ze dvorní části na vyvýšený chodník podél pavilonu na úrovni +0,000.

První a poslední stupeň všech schodišťových ramen budou barevně označena.

V jídelně bude na schodišťových ramenech osazeno oboustranné dřevěné madlo ve výšce 900mm a 600mm (pro děti od 6 do 12 let) a s přesahem 150mm přes první a poslední stupeň schodiště.

Výtahová kabina bude vybavena v invalidním provedení (madlo, sklopné sedátko, hmatové označení ovládání výtahu, hlasové hlášení stanic, telefonní nebo signalizační zařízení).

## **9) Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Ochrana proti radonu se neřeší.

## **10) Inženýrské stavby (objekty)**

### **a) Odvodnění území a zneškodňování odpadních vod**

Odpadní vody (splaškové i srážkové) jsou svedeny do městské kanalizace. Stávající stav se nemění.

### **b) Zásobování vodou**

Zásobování vodou je zajištěno z městského vodovodu. Stávající stav se nemění.

c) Zásobování energiemi

Stávající stav se nemění.

d) Řešení dopravy

Dopravní řešení se nemění.

e) Povrchové úpravy okolí stavby

Zůstává beze změn.

f) Elektronické komunikace

Neřeší se.

12) Výrobní a nevýrobní technologická zařízení

Zůstává beze změn.

**Souhrnná technická zpráva je nedílnou součástí projektu !**

V Pacově listopad 2016

Ing. Jaroslav Hruška