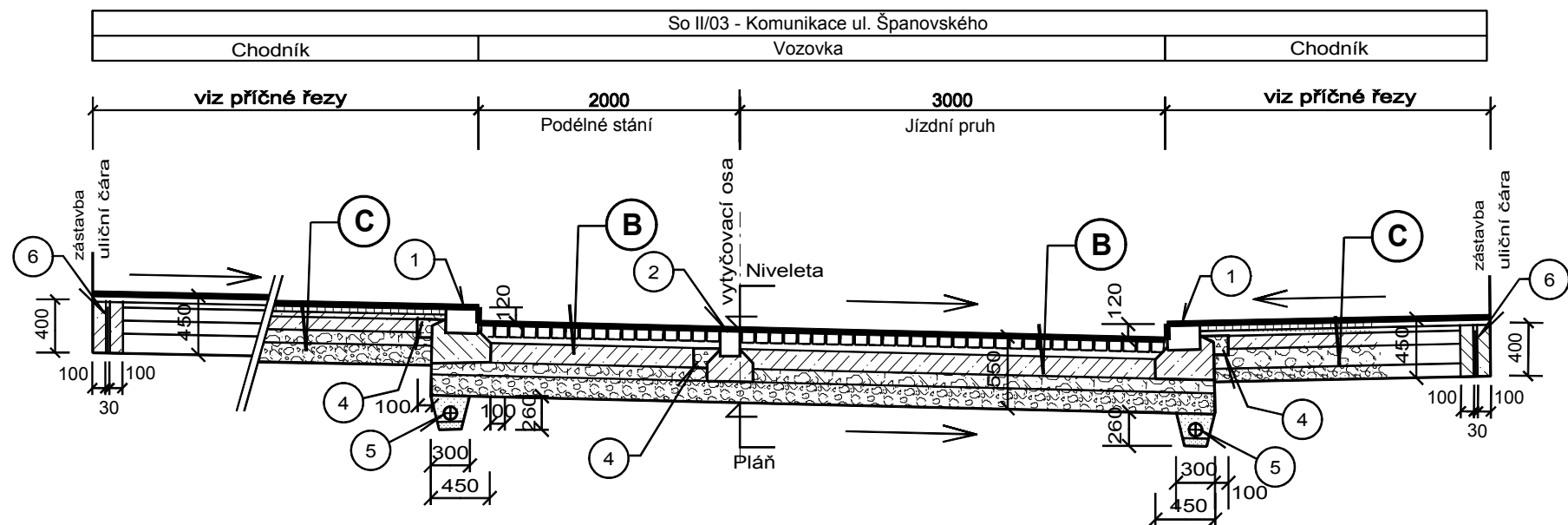




Legenda:

(B)	Konstrukce vozovky
DL 90/110 100 mm	Žula drobná kostka 9/11; odstín světle šedý; ČSN 73 6131-1
L 50 mm	Kladecí vrstva 4/8 ; ČSN 73 6126
SC C20/25 150 mm	Podkladový beton 0/32; C 20/25; ČSN 73 6124-1
ŠD 100 mm	Drcené kamenivo 32/63 (Edef,2 min 100 MPa); ČSN 73 6126
ŠDA 150 mm	Podkladní štěrkodrt 0/63 (Edef,2 min. 60 MPa); ČSN 73 6126
550 mm	Zhutněná pláň (Edef,2 min. 45 MPa)
	Konstrukce celkem 550 mm

(C)	Konstrukce chodníků - kamenná mozaika
DL 40/60 60 mm	Žula mozaika 40/60; odstín okr; ČSN 73 6131-1
L 40 mm	Kladecí vrstva 4/8 ; ČSN 73 6126
SC C20/25 100 mm	Podkladový beton 0/32; C 20/25; ČSN 73 6124-1
ŠD 100 mm	Drcené kamenivo 32/63 (Edef,2 min 80 MPa); ČSN 73 6126
ŠDA 150 mm	Podkladní štěrkodrt 0/63 (Edef,2 min. 50 MPa); ČSN 73 6126
450 mm	Zhutněná pláň (Edef,2 min. 30 MPa)
	Konstrukce celkem 450 mm

- 1 Silniční kamenný obrubník řezaný (š x v) 250/200, odstín světle šedý do bet. lože C20/25. Obrubník bude mít zámky
- 2 Kamenný krajník štípaný (š x v) 150/200, odstín světle šedý do bet. lože C20/25
- 4 Drenážní žebro š. 10 cm zasypané drtí 8/16 pro odtok vody prosáklé sparami v dlažbě přes vrstvu poklad. betonu.
- 5 Drenážní trubka HDPE DN 100, SN8, dvouvrstvá v obsypu ze štěrku 8/16, podsyp 6 cm jílovitou zeminou
- 6 Úprava k ochraně stávající zástavby
Zdivo základové - očistit, dozdit nebo vyrovnat bet. C20/25
Předpokládaná tl. 20-150 mm, průměrně 100 mm
Hydroizolace - napr. profilovaná Technodren 0815 Z1
Beton C 20/25 dle ČSN EN 206-1 + Kari síť 8/100/100

Poznámka:

Veškeré kamenné dlažby budou rádně vyspárovány vhodným trvanlivým materiálem zabraňujícím uvolňování jednotlivých prvků dlažby., např. vápencová drt 0/4 mm. Spárování musí odolávat úklidové mechanizaci, která používá i vysávání.

DOUŠA Projektová a inženýrská kancelář TÁBOR, Luční 335 tel/fax 381 234 203		Akce: Pacov - Španovského ul. Stavební úpravy	
Investor: Město Pacov		Stupeň: DPS	č. paré:
Název výkresu: ulice Španovského Vzorové řezy konstrukcí		Měřítko: 1 : 50	č. výkresu: 07
Zpracoval: Ing. Pavel Douša		Datum: 10/2014	